

Fraktion Piraten	29.01.2021
An: Bürgermeister Lars König	ggf. Nummer P17/7
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Antrag</b> gemäß § 9 Geschäftsordnung (Änderungsantrag)  <input checked="" type="checkbox"/> <b>Vorschlag zur Tagesordnung</b> (§ 48 GO iVm § 2 Geschäftsordnung)  <b>zur Beratung im: HFA, Rat</b>  <input type="checkbox"/> <b>Anfrage</b> (§ 10 Geschäftsordnung) zur Stellungnahme	nachrichtlich <input checked="" type="checkbox"/> Bürgermeister <input type="checkbox"/> Ausschussvorsitzender d.  <input checked="" type="checkbox"/> SPD - Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> CDU - Fraktion <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Bündnis 90/Die Grünen <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion bürgerforum+ <input type="checkbox"/> Fraktion AfD <input type="checkbox"/> Fraktion Piraten <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion Die Linke <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion WBG <input checked="" type="checkbox"/> Fraktion FDP <input type="checkbox"/> Fraktion StadtKlima <input checked="" type="checkbox"/> Fraktionslose Ratsmitglieder <input checked="" type="checkbox"/> Integrationsrat <input type="checkbox"/>
Betreff Haushaltsänderungsantrag: Radfahren durch Parken	

Inhalt (bei Anträgen gemäß § 47 Abs. 1 oder § 48 Abs. 1 letzter Satz GO ist auch die Dringlichkeit zu begründen)

#### Inhalt:

Der Rat beauftragt die Verwaltung, die Parkgebühren so anzupassen, dass 200.000 € Mehrerträge in 2021 erzielt werden (Produkt 120101, Konto 432100). Entsprechend sind die Folgejahre anzupassen. Die erzielten Mehrerträge sollen zusätzlich für die Umsetzung des Radverkehrskonzepts eingesetzt werden.

#### Begründung:

Die Klimakrise erfordert entschiedenes Handeln. Es ist nicht einzusehen, dass ein klimaschonendes Verkehrsmittel wie der ÖPNV ungefähr alle zwei Jahre teurer wird, die Parkgebühren aber schon lange Zeit nicht mehr angepasst wurden. Beim ÖPNV wird mit Kostensteigerungen argumentiert. Dies gilt allerdings auch für den Parkraum: der durch Parkplätze belegte öffentliche Raum wird immer wertvoller und knapper. Radfahrende, die nicht das Auto nutzen, entlasten die Straßen und sorgen für sauberere und gesündere Luft in der Stadt. Daher ist es sinnvoll, eine Lenkungswirkung zu erzielen, indem durch eine Anpassung der Parkgebühren das Radfahren erleichtert und die Aufenthaltsqualität in der Innenstadt durch eine Reduzierung des Autoverkehrs für alle gesteigert wird.

#### Gez.:

**Stefan Borggraefe** (Fraktionsvorsitzender PIRATEN)

**Andreas Redecker** (Sachkundiger Bürger PIRATEN)