

# Stadt Witten

Die Bürgermeisterin

Fraktion Piraten  
Herrn Fraktionsvorsitzenden  
Roland Löpke

Ø

SPD-Fraktion  
CDU-Fraktion  
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
Fraktion bürgerforum  
Fraktion Die LINKE.  
Fraktion Solidarität für Witten  
Fraktion WBG  
Fraktion FDP  
Fraktion Witten Direkt  
Fraktion PRO-NRW  
Ratsmitglieder - fraktionslos  
Integrationsrat

- im Hause -

03.12.2019

## **Fahrradclimatest 2018; Anfrage der Fraktion Piraten vom 17.04.2019**

Sehr geehrter Herr Löpke,

zu Ihrer o.g. Anfrage nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

### **Zu Frage 1:**

**Was hat die Stadt bisher unternommen, um den Auftrag des Verkehrsausschusses umzusetzen?  
Welche Lösungsvorschläge für die angesprochenen Problemfelder wurden erarbeitet?**

Die Themen Sicherstellung der Radverkehrsführung im Bereich von Baustellen, regelmäßige Kontrollen von Falschparkern und Winterdienst sind in das Radverkehrskonzept der Stadt Witten aufgenommen worden (siehe hierzu S. 122). Weiteres wird in den Antworten auf die Fragen 2-4 aufgeführt.

### **Zu Frage 2:**

**Welche Änderungen hat es bei der Planung von Verkehrsregelungen an Baustellen gegeben, um die Sicherheit des Radverkehrs zu verbessern?**

Im Zuge von Baumaßnahmen wird stets geprüft, mit welchen Maßnahmen Radfahrer sicher im Bereich von Baustellen geführt werden können. So wurde z.B. umfassend geprüft, ob der Radverkehr im Rahmen der Baumaßnahme Pferdebachstraße nicht (im Unterschied zum Kfz-Verkehr) im Zweirichtungsverkehr fahren kann. Leider war dies aus Verkehrssicherheitsgründen und da der Platz für die Baustellenfahrzeuge benötigt wird, nicht möglich.

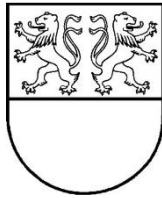
Wenn notwendig, werden für den Radverkehr eigene Umleitungen ausgeschildert (z.B. im Rahmen der Sperrung des RuhrtalRadwegs im Zuge des Baus einer Fischtreppe am Wasserkraftwerk Witten Hohenstein oder auch im Zuge der Baumaßnahme Pferdebachstraße).

Des Weiteren versucht die Stadt Witten zunehmend (sofern möglich) den Leitfaden der AGFS zur Baustellensicherung im Bereich von Geh- und Radwegen anzuwenden.

### **Zu Frage 3:**

**Was wurde bei der Falschparkerkontrolle auf Radwegen geändert?**

Wie zuvor auch werden Verstöße auf Radwegen im Rahmen der Verkehrsüberwachung geahndet.



# Stadt Witten

Die Bürgermeisterin

#### **Zu Frage 4:**

#### **Was hat sich beim Thema Winterdienst im Interesse des Radverkehrs geändert?**

Gerade im Winterdienst ist die Stadt Witten verpflichtet, der Verkehrssicherungspflicht nachzukommen. Hiernach werden die Streupläne erstellt. Mit der vorhandenen personellen, maschinellen und finanziellen Ausstattung kann die Stadt Witten nur verkehrswichtige Fahrbahnen und Radwege räumen, so z.B. den Radweg an der Husemannstraße. Des Weiteren werden natürlich auch die Schutzstreifen im Rahmen des Winterdienstes auf Fahrbahnen mit betreut.

Änderungen sind im Bereich des Winterdienstes nicht erfolgt. Sollte sich in Zukunft herauskristallisieren, dass weitere Radwege als verkehrswichtig einzustufen sind, werden diese im Winterdienst mitbetreut werden (hierzu besteht eine rechtliche Verpflichtung).

#### **Zu Frage 5:**

#### **Welche Änderungen sind für die Zukunft geplant?**

Im Zusammenhang mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts ist angedacht, diese Themen noch einmal aufzugreifen und – sofern möglich – weitere Optimierungen vorzunehmen. Wenn z.B. die Stelle eines Radverkehrsbeauftragten eingerichtet ist, könnte dieser verstärkt Öffentlichkeitsarbeit betreiben, z.B. mit dem Ziel, das Falschparken auf Radwegen einzudämmen.

Außerdem soll nun, spätestens aber mit Dienstantritt eines Radverkehrsbeauftragten und in dessen Abstimmung, bei allen Maßnahmen der Fokus bei der Planung von verkehrslenkenden Maßnahmen verstärkt auf eine sichere Radverkehrsführung gerichtet werden. In diesem Zuge wird das Tiefbauamt prüfen, welche der im AGFS-Leitfaden vorgeschlagenen Maßnahmen umgesetzt werden können.

#### **Zu Frage 6:**

#### **Ist aktuell die Schaffung weiterer reiner Fahrradwege geplant? Wo?**

In den nächsten Jahren werden im Wittener Stadtgebiet zahlreiche neue Radverkehrsanlagen entstehen, so z.B. im Zuge größerer Straßenbaumaßnahmen oder auch bei anstehenden Fahrbahnsanierungsmaßnahmen. Exemplarisch können hier z.B. die Markierung beidseitiger Radfahrstreifen im Zuge der Baumaßnahme Pferdebachstraße, die Herstellung einer Rad- und Fußwegebrücke über die Pferdebachstraße (Netzlückenschluss Rheinischer Esel) sowie die Markierung beidseitiger Schutzstreifen im Rahmen der Baumaßnahme Sprockhöveler Straße benannt werden. Neue selbstständig geführte Wege für den Radverkehr befinden sich derzeit nicht in Planung.

#### **Zu Frage 7:**

#### **In welchem Stadium befindet sich die Planung für die Anbindung an den Radschnellweg Ruhr?**

Eine Anbindung der Stadt Witten an den RS1 erfolgt im Wesentlichen über den Rheinischen Esel. Zur Verknüpfung von Rheinischem Esel und RS1 sind auf Bochumer Stadtgebiet noch einzelne Netzlückenschlüsse herzustellen. Bevor die Stadt Bochum hier in die Planungen einsteigen kann, ist allerdings erst einmal der endgültige Trassenverlauf des RS1 im Bochumer Osten festzulegen (hier laufen derzeit umfangreiche Machbarkeitsstudien).

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Leidemann